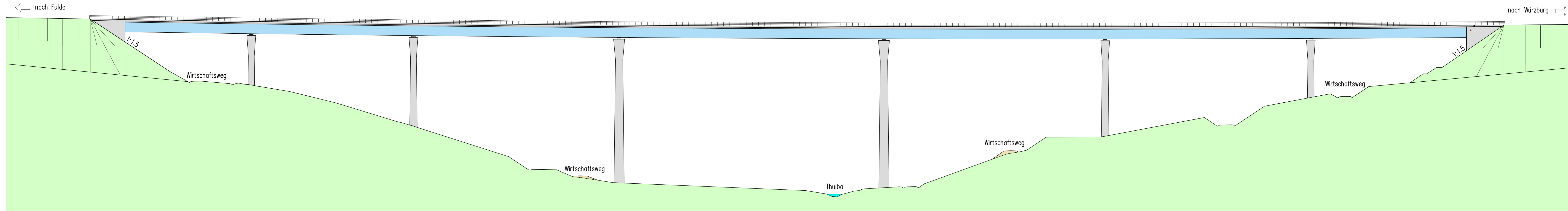
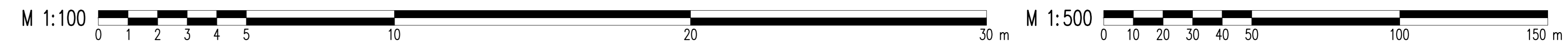
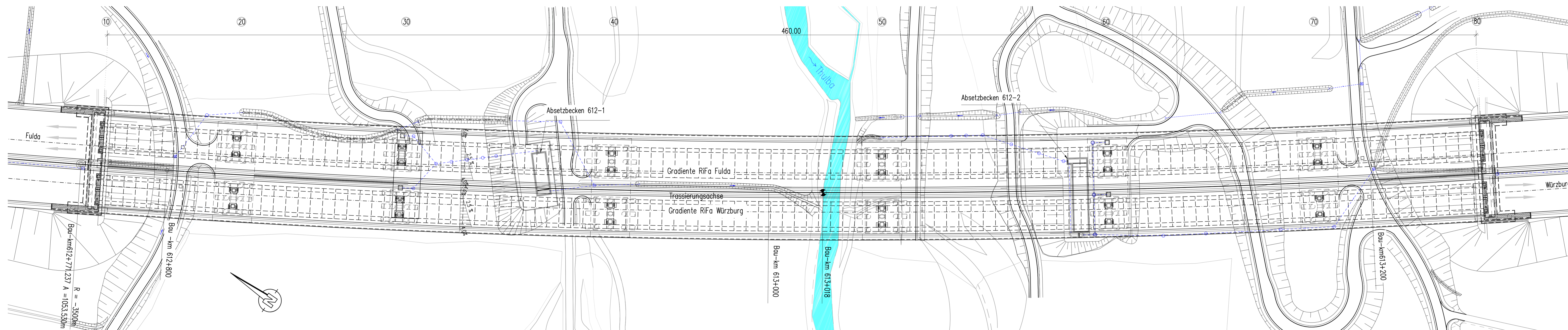


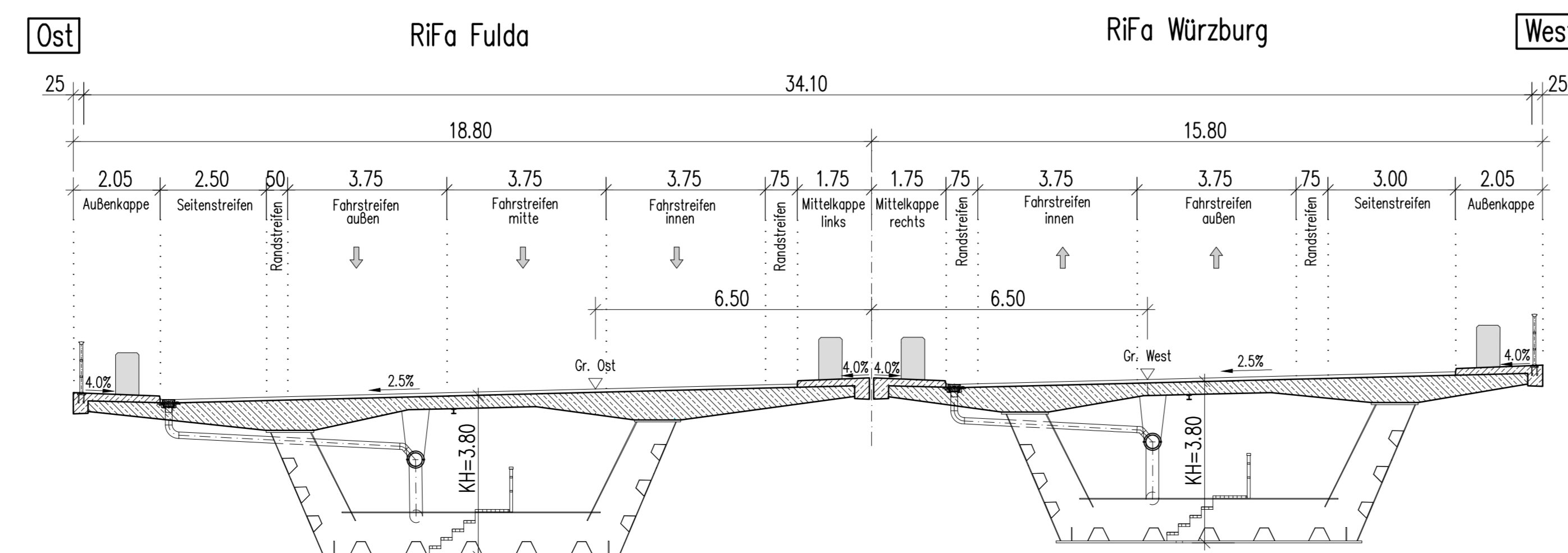
Ansicht von Westen M 1:500



Draufsicht M 1:500



Regelquerschnitt M 1:100



Bauwerksdaten

BAB Bau-km: 612+777.517 – 613+237.517
 Gesamtstützweite: 460.00m
 Lichte Höhe über Wirtschaftsweg: > 16.00m
 Breite zw. den Geländern: 34.10m
 Einwirkungen: nach ARS 22/2012, DIN EN 1991-2

NACHRICHTLICH

Autobahndirektion Nordbayern			
Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg	Tel.: 09114621-01, Fax: 09114621-456, E-Mail: poststelle@adnb.bayern.de	bearbeitet: Gz: Do Datum: 31.05.2017 gezeichnet: Gz: Trl Datum: 31.05.2017 geprüft: Gz: Ka Datum: 31.05.2017 Gz: Gz Datum:	PISP Nr.: 6023.AB42002 Projekt: Talbrücke Thulba / A09 601.0116 / A09 9625 627 09_Lageplan.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1
Autobahndirektion Nordbayern	Brückenskizze
Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 160 / 0,739	PROJIS-Nr.: -
PROJIS-Nr.: -	Maßstab: 1:500, 1:100

BAB A 7 Fulda - Würzburg
 Abschnitt: AS Bad Kissingen/Oberthulba - AS Hammelburg
Ersatzneubau der Talbrücke Thulba
BW 613a
 von Bau-km 612+500 - 613+600

Aufgestellt: Autobahndirektion Nordbayern
 Nürnberg, den 30.11.2017

Endres, Ltd. Bauingenieur